


D.1.2

SO 199

Rehulka

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>	 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. David MEZERA	<i>Mezera</i>			
VYPRACOVAL	Ing. David MEZERA	<i>Mezera</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rubar</i>			
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Statutární město Brno, mč. Brno-Nový Lískovec	DATUM	09/2025
AKCE Parkovací dům Nový Lískovec SO 199 Parkovací dům				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21180
				ARCHIVNÍ ČÍS.	01_TEZ.doc
PŘÍLOHA TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 1

DOKUMENTACE

PDPS

Parkovací dům Nový Lískovec

TECHNICKÁ ZPRÁVA

(dle přílohy č. 8 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., znění 01.01.2018)

Obsah:

strana

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2. POPIS NAVRŽENÉHO KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU STAVBY	4
3. VÝSLEDKY PRŮZKUMU STÁVAJÍCÍHO STAVU NOSNÉHO SYSTÉMU STAVBY PŘI NÁVRHU JEJÍ ZMĚNY.....	5
4. NAVRŽENÉ MATERIÁLY	5
4.1. <i>Betony.....</i>	<i>5</i>
4.2. <i>Výztuž</i>	<i>6</i>
5. HLAVNÍ KONSTRUKČNÍ PRVKY	6
5.1. <i>Uvolnění staveniště</i>	<i>6</i>
5.2. <i>Skrývka ornice.....</i>	<i>6</i>
5.3. <i>Demolice</i>	<i>7</i>
5.4. <i>Zemní práce.....</i>	<i>7</i>
5.4.1. <i>Přístupová komunikace.....</i>	<i>7</i>
5.4.2. <i>Výkopy</i>	<i>7</i>
5.4.3. <i>Výkopový materiál</i>	<i>7</i>
5.4.4. <i>Zásypy stavebních jam a zásypy za objekty</i>	<i>7</i>
5.5. <i>Založení parkovacího domu</i>	<i>7</i>
5.6. <i>Spodní stavba</i>	<i>8</i>
5.7. <i>Svislé nosné konstrukce.....</i>	<i>8</i>
5.8. <i>Vodorovné nosné konstrukce.....</i>	<i>8</i>
5.9. <i>Poprsní zídka.....</i>	<i>8</i>
5.10. <i>Izolace</i>	<i>8</i>
5.11. <i>Skladba komunikací.....</i>	<i>8</i>
5.12. <i>Převáděné inženýrské sítě (chráničky, nosiče IS).....</i>	<i>9</i>
5.13. <i>Stálé zařízení</i>	<i>9</i>
5.14. <i>Tabule s letopočtem.....</i>	<i>9</i>
5.15. <i>Úpravy pod mostem a okolí.....</i>	<i>9</i>

5.16.	<i>Hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce</i>	10
5.17.	<i>Návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů</i>	10
5.17.1.	Zajištění stavební jámy	10
5.17.2.	Technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby	10
5.17.3.	Zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů	12
5.17.4.	Požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí	12
6.	SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ	12
7.	ZÁVĚR	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba	Parkovací dům Nový Lískovec
Místo stavby	Lokalita se nachází v západní části města Brno na rozhraní katastrálních území Nový Lískovec a Starý Lískovec. Plocha je prostorově vymezena ulicemi Jihlavská, Svážná a Oblá.
Katastrální území	Nový Lískovec [610283]
Okres	Brno-město
Kraj	Jihomoravský kraj
Souřadný systém	S-JTSK, B.p.v.
Objednatel dokumentace	Statutární město Brno, Městská část Nový Lískovec Oblá 518/75a 634 00 Brno – Nový Lískovec IČO: 449 927 85
Zhotovitel dokumentace	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno Vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka AI: 1003412 Zodpovědný projektant: Ing. Martin Řehulka AI: 1003412

2. POPIS NAVRŽENÉHO KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU STAVBY

Technické řešení vychází z požadavků objednatele. Jedná se nízkonákladový parkovací dům s maximálním využitím stávajícího prostoru parkovací plochy. Technický návrh také respektuje návaznosti okolního terénu, pěších tras a dopravních cest. Umístění stavby v intravilánu vede na množství okolních sítí a návaznost na ně.

Objekt parkovacího domu řeší výstavbu nového parkovacího domu v MČ Brno Nový Lískovec. Parkovací dům řeší problém s množstvím parkovacích stání v oblasti ulic Svážná a Oblá. Parkovací dům o čtyřech podlažích je umístěn do terénu tak, aby využil jeho svažitost.

Spodní patro 2.PP je na výškové úrovni sjezdu do sběrného dvoru z ulice Oblá a postupem k východnímu konci se dostáváme do zářezu. Patro 2.PP má samostatný vchod. Patro 1.PP má vjezd s rampou vedoucí do horních podlaží. Patro 1.NP je přístupné po rampě z 1.PP. Horní patro 2.NP má samostatný vjezd i výjezd z ulice Oblá a zároveň je napojena na rampu z 1.NP. Nosnou konstrukci tvoří ŽB monolitická konstrukce. Založení je navrženo na základovém roštu podepřeném pilotami, které jsou pod sloupy a obvodovými zdmi.

Světlost pater je 2,6 m. Nosná konstrukce desky 1.NP je proměnné tloušťky vlivem spádování horního povrchu. Minimální tloušťka v úžlabí je 400 mm. Sloupy jsou navrženy proměnných půdorysných rozměrů dle jejich umístění v konstrukci

3. VÝSLEDKY PRŮZKUMU STÁVAJÍCÍHO STAVU NOSNÉHO SYSTÉMU STAVBY PŘI NÁVRHU JEJÍ ZMĚNY

Jedná se o novostavbu, není tedy proveden průzkum stávající NK

4. NAVRŽENÉ MATERIÁLY

4.1. Betony

Beton jednotlivých konstrukčních částí: beton typový dle ČSN EN 206:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ŽB PILOTY	C25/30	XA1	
ŽB ZÁKLADY	C25/30	XC4, XF1	- CI 0,20 - Dmax 22 - S3
ŽB DESKY	C30/37	XC4, XF3	- CI 0,20 - Dmax 16 - S3
ŽB STĚNY	C30/37	XC4	- CI 0,20 - Dmax 16 - S3
ŽB SLOUPY	C35/45	XC1, XF1	- CI 0,20 - Dmax 16 - S3
POPRSNÍ ZÍDKY	C30/37	XC4, XF1	- CI 0,20 - Dmax 16 - S4

OSTATNÍ BETONY:

PODKLADNÍ BETON	C12/15n	X0	- CI 1,00 - Dmax 22 - S3
-----------------	---------	----	--------------------------

VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B
-------------------	--------

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

Minimální požadavky na kvalitu povrchů:

Aa - všechny neviditelné plochy

Cd - všechny viditelné plochy

A	Nehoblovaná prkna na sraz.
a	S povrchovými drobnými vadami, které jsou po odbednění odstraněny – drobné odštěpky a přetoky, které nezeslabují krycí vrstvu betonu. Větší prohlubně jsou na náklady zhotovitele reprofilovány speciálními sanačními maltami. Drobné barevné odchylky nejsou na závadu.
C	Překližka nebo ocelové bednění.
d	Pohledový beton bez dále definovaných povrchových vad. Povrch po odbednění již nevyžaduje žádnou další úpravu. Připouští se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prkny) a zatmelených míst prostupů rádlovacích tyčí přebroušením vysokootáčkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým kotoučem, na náklady zhotovitele. Povrchy musí být souosé, jednotné, uzavřené, rovné a bez

větších pórů; max. hloubka pórů může být 5 mm a průměr 10 mm. Povrchy musí mít jednotné barevné tónování všech pohledových ploch.

4.2. Výztuž

Ve všech částech konstrukce mostu bude použita betonářská výztuž z oceli **B 500B**. Stykování výztuže bude prováděno přesahem dle ČSN EN 1992-1-1. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni agresivity prostředí dle ČSN EN 1992-1-1.

Návrh krytí hlavní nosné výztuže také zohledňuje ochranu NK při účincích požáru. Zejména pak ČSN EN 1992-1-2 a ČSN 73 0821 tab. 1, 2 a 4.

Pro jednotlivé konstrukční části parkovacího domu je navrženo následující krytí betonářské výztuže:

Základy:

Nominální krytí 40 mm

Desky:

Nominální krytí 30 mm

Stěny:

Nominální krytí 30 mm

Sloupy:

Nominální krytí 30 mm

Nejmenší vnitřní průměry zakřivení dr vložek žebříkové výztuže:

Průměr vložky dr

$D \leq 16 \text{ mm}$ 4D

$D > 16 \text{ mm}$ 7D

5. HLAVNÍ KONSTRUKČNÍ PRVKY

5.1. Uvolnění staveniště

Stavba parkovacího domu bude probíhat v jedné etapě. Stavba bude probíhat za neomezeného provozu na ulicích Jihlavská a Svážná. Ulice Oblá bude uzavřena z důvodu výstavby parkovacích stání a sjezdu do PD. Předpokládaná doba stavby je na jednu stavební sezónu- viz Zásady organizace výstavby.

5.2. Skrývka ornice

V místech zásahu stavbou do pozemků se zelení bude provedena skrývka humózních vrstev v tl. 150 mm, tato bude umístěna na meziskládku a po dokončení rozprostřena v rámci úpravy území a zatravněna.

5.3. Demolice

Před veškerými pracemi bude staveniště ohraničeno proti vstupu neoprávněných osob. V rámci demolice bude frézován asfaltový kryt stávající parkovací plochy. Dále bude proveden odkop podkladních vrstev a odstranění betonových obrub ohraničující parkoviště.

Stávající neplatné svislé dopravní značení bude před začátkem stavby odstraněno, po jejím dokončení bude umístěno nové dle přílohy Koordinační situační výkres.

Výkopy pro nový parkovací dům budou provedeny na požadovanou úroveň.

Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn a odvezen na řízenou skládku.

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by byl obsah dehtu zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Předpokládané množství odpadu je podrobněji rozepsáno v příloze - Nakládání s odpady.

5.4. Zemní práce

5.4.1. Přístupová komunikace

Do prostoru staveniště je možný příjezd z ulic Jihlavská a Oblá.

5.4.2. Výkopy

Z výkopových prací budou provedeny výkopy nutné pro založení nového objektu na předepsanou úroveň. Výkopy budou prováděny otevřenou stavební jámou se sklonem 1:1 do úrovně na jižní a západní straně dle projektové dokumentace. Severní a východní strana bude chráněna pilotovými stěnami. Svahy výkopů je nutné odtěžovat postupně tak, aby byla zachována jejich stabilita.

Vytěžená zemina ze stavebních jam bude odvezena na řízenou skládku.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí, tyto budou stavbou dotčeny.

Před započítáním stavby je nutno toto ověřit a postupovat při ochraně sítí dle vyjádření správce.

Sítě je nutno před započítáním stavby řádně vytyčit, vyznačit a při výkopech v jejich okolí používat výhradně ručního výkopu.

5.4.3. Výkopový materiál

Materiál vykopaný při odtěžování výkopu bude podle vhodnosti uložen na meziskládku pro zpětný zásyp části objektu. Zbytek bude odvezen na skládku.

5.4.4. Zásypy stavebních jam a zásypy za objekty

Zpětné zásypy budou provedeny z vhodných materiálů z nakupovaných materiálů. Zásypy budou provedeny a řádně zhutněny dle platných TKP. V případě vhodnosti vykopaného materiálu bude částečně využit materiál z meziskladky.

5.5. Založení parkovacího domu

Založení nového parkovacího bude provedeno hlubinně pomocí ŽB pilot podpírajících ŽB základový rošt v kombinaci s ŽB deskou. Vnější pás pod obvodovou stěnou je navržen šířky 750 mm a výšky 800 mm. Vnitřní pásy jsou navrženy v rastru jako sloupy a tvoří pravoúhlý rošt. Jsou navrženy šířky 700 mm a výšky 800 mm. Do ŽB pásů jsou vetknuty ŽB sloupy a ŽB zdi. Pásy na obvodu přesahují konstrukci o 150 mm na každou stranu. Vnitřní pásy přesahují konstrukci o 150 mm. V oblasti mezi základovými pásy je proveden ŠP podsyp min. tl.

300 mm a podkladní beton tl. 150 mm.

5.6. Spodní stavba

Spodní stavbu tvoří ŽB deska podlaží 2.PP a 1.PP, tato je uložena a spřažena se základovými pásy na pilotách. Deska je navržena tloušťky 400 mm.

5.7. Svislé nosné konstrukce

Svislé konstrukce jsou myšleny ŽB sloupy a ŽB obvodové stěny. Sloupy jsou navrženy proměnných průřezů. Sloupy v obvodových částech jsou navrženy 500x450 mm. Vnitřní sloupy jsou navrženy 300x500 mm. A 400x1000 mm. Stěny jsou navrženy tl. 450 mm. V místě otvoru jsou stěny proměnné výšky s ohledem na průběh okolního terénu.

5.8. Vodorovné nosné konstrukce

Vodorovnými konstrukcemi se myslí ŽB stropní deska. Deska je navržena proměnné tloušťky. Minimální tloušťka v úžlabí je navržena 400 mm. Deska je v nejvyšším patře vyspádovaná směrem do středu, kde jsou umístěny odvodňovače. Sklon deska v příčném směru je 0,5%.

5.9. Poprsní zídka

Po obvodu parkovacího domu je navržena poprsní zídka v. 1,1 m, která zároveň tvoří zábradlí 2.NP. Zídka na pohledové straně PD lícuje se stěnou, na rubové straně je zúžená na 300 mm.

5.10. Izolace

Izolace spodní desky je navržena z NAIP chráněných NAIP s hliníkovou vložkou na penetračním nátěru.

Stěny budou opatřeny NAIP + ochrana 2x geotextilií min 2x300 g/m² na penetrační vrstvu. Tato izolace bude ukončena min 200 mm pod upraveným terénem.

Izolační práce musí být prováděny ve vhodných klimatických podmínkách. Před pokládkou izolace musí být povrch řádně očištěn.

Izolace zajistí kvalitu a živostnost celé ŽB konstrukce

5.11. Skladba komunikací

V rámci stavby parkovacího domu jsou navrženy vjezdy do jednotlivých pater ze sjezdu ke sběrnému dvoru do 1.PP a ulice Oblá pro 2.NP. V místě napojení je navržena řezaná spára vyplněná asfaltovou zálivkou. Napojení na stávající stav je navrženo plynule, pro komfortní vjezd i výjezd z parkovacího domu.

Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat vlastnosti a parametry, uvedené v ČSN 73 6221. Postup prací musí být v souladu s TKP. Mezi všemi vrstvami živých směsí se předepisuje provedení spojovacích postříků z modifikované kationtaktivní emulze. Zbytkové množství pojiva stanovuje ZTKP v závislosti na velikosti zrna použitého kameniva (min 0,18 až max 0,35 kg/m²).

Mezi všemi asfaltovými vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení, které je možné prokázat zkouškou stříhem dle TP 109, změna 1. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami a betonovými konstrukcemi mostu budou utěsněny zálivkou z modifikované zálivkové hmoty.

Konstrukce vozovky/parkovacích stání:

Asf. koberec mastixový s modif. asfaltem	SMA 11+ PMB	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik z modif. kat. asf. emulze PS-CP		0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 16+ PMB	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modif. kat. asf. emulze PS-CP		0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129-1
Asf. beton pro podkladní vrstvy modif.	ACP 22+	50 mm	ČSN EN 13108-1
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 500 mm	

Skladba chodníku:

Betonová dlažba šedá	60 mm
Lože dlažby z drti fr. 4/8 mm	30 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>150 mm</u>
Celkem	min. 240 mm

5.12. Převáděné inženýrské sítě (chráničky, nosiče IS)

V rámci stavby budou prováděny přeložky. Přeložky jsou řešeny samostatnými objekty. Na konstrukci bude umístěno nové VO parkoviště. Rozvaděčová skříň přípojky NN a VO budou umístěny vně PD ze strany od ulice Svážná.

5.13. Stálé zařízení

Ve vjezdu do 1.PP bude umístěna závora pro vstup rezidentů s platným parkovacím povolením. Dále bude umístěno požární zařízení, toto řeší samostatná příloha PBR.

5.14. Tabule s letopočtem

Letopočet dokončení stavby se vyznačí vlysem do betonu stěny.

5.15. Úpravy pod mostem a okolí

Podél nového parkovacího domu bude provedena úprava terénu. Stávající asfaltová plocha mimo půdorys parkovacího domu bude odfrézována a zatravněna pomocí kulturních vrstev zeminy uložené na mezi-skládce.

5.16. Hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce

Hodnoty jsou vypsány v příloze „Statický výpočet“ – část zatížení.

5.17. Návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů

5.17.1. Zajištění stavební jámy

Výkopy na jižní a západní budou prováděny otevřenou stavební jámou se sklonem 1:1 do úrovně dle projektové dokumentace. Svahy výkopů je nutné odtěžovat postupně tak, aby byla zachována jejich stabilita.

Jáma na severní a východní straně bude chráněna pilotovou stěnou.

Vytěžená zemina ze stavebních jam bude odvezena na řízenou skládku.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí, tyto budou stavbou dotčeny.

Před započítáním stavby je nutno toto ověřit a postupovat při ochraně sítí dle vyjádření správce.

Sítě je nutno před započítáním stavby řádně vytyčit, vyznačit a při výkopech v jejich okolí používat výhradně ručního výkopu.

5.17.2. Technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby

Stavba bude probíhat v jedné etapě. Stavba bude probíhat zároveň s navazujícími objekty úpravy chodníku SO 101, SO 102, budování parkovacích stání SO 103 a přeložek inženýrských sítí. Po dokončení stavby bude provedena úprava terénu a dotčené parcely budou uvedeny do původního stavu, toto řeší SO 801

Stavební činnosti na sebe budou navazovat.

Stavba bude probíhat bez zásahu do stability okolních staveb.

Přílehlý sběrný dvůr bude v průběhu stavby uzavřen. Náhradní sběrné místo určí MČ Nový Lískovec.

Vytyčení

Zhotovitel je povinen pro všechny zeměměřické práce postupovat v souladu s požadavky TKP kap. 1 odstavce 1.6.3, zejména provést před začátkem prací kontrolu hlavních bodů lokální sítě použité pro zadávací dokumentaci a provést zaměření skutečného stavu konstrukcí, včetně porovnání tohoto měření se zadávací dokumentací.

Vytyčované body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému S-JTSK v zobrazovací rovině dané průměrnou výškou bodů, tj. bez zavedení oprav ze zobrazení a z nadmořské výšky. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení

Mezní odchylky vytyčení vztažných přímek půdorysné osnovy nebo os jsou stanoveny dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2 a příloha 4 TKP, kapitola 18.

Mezní odchylky vytyčení vztažných přímek půdorysné osnovy nebo os jsou stanoveny dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

- a) vzájemné vzdálenosti d ve dvou směrech:
výkop základů ± 50 mm

- bednění ± 8 mm
- b) rovnoběžnosti: ± 15 mgon
- c) sevřeného úhlu: ± 30 mgon
- d) přímosti:
- výkop základů ± 25 mm
- bednění ± 8 mm
- e) vytyčení výškové úrovně základů: ± 5 mm
- f) vytyčení vodorovné roviny:
- výkop základů ± 25 mm
- betonáž základů ± 5 mm
- betonáž konstrukcí ± 3 mm
- g) vytyčení konstrukčních výšek h při vytyčování: ... ± 4 mm
- h) vytyčení svislice: ± 4 mm

Během stavby je nutno provádět běžná měření a zkoušky předepsané použitou technologií.

Přesnost vytyčení	polohová odchylka	± 20 mm
	výšková odchylka	± 5 mm

Výrobní tolerance	polohová odchylka	výšková odchylka
- piloty	± 60 mm	± 30 mm
- spodní stavba	± 20 mm	± 10 mm
- nosná konstrukce	± 20 mm	± 10 mm
- římsy, svodidla, zábradlí	± 5 mm	± 5 mm
Rovinatost povrchu:	5 mm / 2 m lať	

5.2.3 Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN:

ČSN 73 0202/1995	Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení.
ČSN 73 0205/1995	Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování přesnosti.
ČSN EN 13670/2010	Provádění betonových konstrukcí
ČSN 73 0210-1/1992	Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení.
ČSN 73 0212-1/1996	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení
ČSN 73 0212-3/1997	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 3: Pozemní stavební objekty

ČSN 73 0212-4/1994	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4: Liniové stavební objekty
ČSN 73 0212-5/1994	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 5: Kontrola přesnosti stavebních dílců
ČSN 73 0212-6/1993	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 6: Statistická analýza a přejímka
ČSN 73 0212-7/1994	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 7: Statistická regulace

5.17.3. Zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů

Nejsou stanoveny zvláštní požadavky.

5.17.4. Požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí

Nejsou stanoveny zvláštní požadavky.

6. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

- Prohlídka místa stavby (Projekční kancelář PRIS 12/2021)
- Zaměření situace (ZK Brno s.r.o. 11/21)
- Kopie listů map KN a map ZE dotčeného území (KÚ Nový Lískovec)
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy

7. ZÁVĚR

Projektant DUSP žádá, aby byl v případě změn proti dokumentaci včas v předstihu informován.

Brno, 05/2022

Ing. David Mezera